

Ripartitore di frenata

Da Wikipedia, l'enciclopedia libera.

(Reindirizzamento da **Ripartitore elettronico di frenata**)

Il **ripartitore di frenata** o **ripartitore elettronico di frenata** (in inglese detto anche **EBD** *Electronic Brakeforce Distribution*) è un dispositivo presente in alcune automobili che ha lo scopo di rendere la frenata più sicura.

Indice

- 1 Funzionamento
- 2 Tipi
- 3 Ripartizione
- 4 Voci correlate
- 5 Collegamenti esterni

Funzionamento

Durante la frenata il carico sulle ruote dell'autovettura spesso non è eguale, specie se la decelerazione è elevata; questo può provocare un possibile bloccaggio delle ruote posteriori che essendo più "scariche" hanno una minore aderenza con l'asfalto. Se tale fenomeno dovesse dunque verificarsi porterebbe a una completa mancanza di direzionalità della vettura con conseguente testacoda. Il ripartitore di frenata evita questo inconveniente, specie in curva, alleggerendo la forza frenante su una o entrambe le ruote posteriori evitandone il bloccaggio. Questa funzione è normalmente presente su vetture dotate di ABS essendo elemento di completezza di tale dispositivo di sicurezza automobilistica.

Tipi

I ripartitori di frenata possono essere:

- *meccanici* costituiti da un rubinetto, che parzializza i condotti e determina la resistenza del circuito;
- *elettronici* dispositivi che permettono di trattare i circuiti dei freni in modo differenziato.

Ripartizione

Inoltre questi sistemi possono avere una partizione:

- *Fissa*, la partizione della frenata non è modificabile
- *Regolabile*, si può modificare la partizione della frenata
 - *Manuali*, utilizzato nelle competizioni dove è abolita l'automatizzazione, come in Formula 1 e il pilota decide di quanto spostare la frenata sull'asse anteriore o posteriore.
 - *Automatici*, si ha un dispositivo elettronico o meccanico che regola in modo automatico la pressione massima esercitabile su ogni circuito del freno e quindi la forza frenante su ogni ruota.

Voci correlate

- ABS - Sistema Anti Bloccaggio
- ASR o CTS - Controllo della trazione
- ESP - Programma elettronico di stabilità

Collegamenti esterni

- Ripartitore di frenata
- regolamento gruppo N dei Rally



Portale Controlli automatici



Portale Trasporti

Categorie: Sicurezza veicoli | Sistemi di controllo | Tecnologia automobilistica | [altre]

- Questa pagina è stata modificata per l'ultima volta il 14 mar 2013 alle 09:27.
- Il testo è disponibile secondo la licenza Creative Commons Attribuzione-Condividi allo stesso modo; possono applicarsi condizioni ulteriori. Vedi le Condizioni d'uso per i dettagli. Wikipedia® è un marchio registrato della Wikimedia Foundation, Inc.